

MANUAL BÁSICO DE MANTENIMIENTO

APRENDE A MANTENER TU MOTO EN PERFECTO ESTADO

ÍNDICE

1 INTRODUCCIÓN | 3

2 MANTENIMIENTO PROFESIONAL VS AUTOMANTENIMIENTO | 4

3 HERRAMIENTAS PARA EL MANTENIMIENTO DE TU MOTO | 6

3.1. COMPROBAR FRENSOS

3.2. ¿FUNCIONAN LAS LUCES?

3.3. MANTENIMIENTO DE TUS NEUMÁTICOS

3.4. CAMBIO DE ACEITE Y SU FILTRO

3.5. ENGRASE PERIÓDICO GENERAL

3.6. CAMBIO FILTRO DE AIRE

3.7. BATERÍA

3.8. MANTENIMIENTO DE LA CADENA

3.8.1. ENGRASADO

3.8.2. LIMPIEZA

3.8.3. TENSADO

3.9. EXAMEN DE TORNILLERÍA

3.10. SUSTITUCIÓN DE BUJÍAS

4 CONSEJOS ADICIONALES DE MANTENIMIENTO | 16

5 LA IMPORTANCIA DEL LAVADO CORRECTO DE TU MOTO | 18

6 COBERTURAS CON MANTENIMIENTO INCLUIDO ¡GRATIS! | 20

INTRODUCCIÓN

Todos los motoristas conocen la sensación: estás en tu moto, disfrutando de la suave potencia y la velocidad, cuando algo va mal. Hay que cambiar alguna pieza, o tal vez sólo necesitas algo de mantenimiento. ¿Pero por dónde empezar? Es el motivo principal por el que, precisamente, decidimos elaborar esta guía.

Y es que, por muy bien que cudes tu moto, es inevitable que necesite alguna reparación. Tanto si se trata de un pequeño problema que necesita atención inmediata como de algo más extenso, es importante saber qué hacer y qué tipo de costes puede suponer su reparación.

Esta guía te ayudará a comprender mejor el mantenimiento de tu moto. Repasaremos diferentes consejos que te permitirán mejorar y darle una amplia durabilidad a tu motocicleta. ¿Cómo empezar? ¿Cuándo y qué podemos hacer para su correcto mantenimiento? Todo esto y más, lo veremos a continuación.

Si llegas al final de la guía, te ofreceremos una opción extra que seguro no conocías: cómo conseguir un cambio de aceite o la reparación & sustitución de tus neumáticos gratis, o cómo protegerte ante una avería mecánica sin coste adicional.



MANTENIMIENTO PROFESIONAL VS AUTOMANTENIMIENTO

Permitir que las manos de un profesional realicen el mantenimiento o hacerlo por nuestra cuenta son las alternativas para cuidar una moto. Por supuesto, la elección va a depender de distintos factores que involucran nuestro presupuesto, tiempo disponible y conocimientos generales de mecánica.

En caso de que hayas comprado una motocicleta recientemente y cuente con garantía en vigor, lo más sensato es llevarla a un concesionario para hacer las respectivas revisiones porque son quienes tienen toda la información sobre el vehículo.

Cuando termine la garantía, puedes mantener tus revisiones en el mismo concesionario oficial, ir a cualquier taller de confianza (normalmente el concesionario oficial termina convirtiéndose en tu taller de confianza), o hacer un mantenimiento básico en casa. Si has optado por la tercera opción, te recomendamos leer esta guía desde ya.

En el caso de que optes por llevar tu motocicleta con un mecánico y/o concesionario oficial, considera estas recomendaciones:

- Busca talleres legales que estén certificados. Dichos locales tienen que exhibir un distintivo de identificación que sea acreditado.
- Es importante que, si hay un reemplazo de piezas, éstas deberán ser siempre nuevas.
- Presta mucha atención a la especialidad del taller ya que, sus labores podrían ir desde aspectos relacionados a la pintura, mecánica o modificaciones.

Definitivamente la seriedad y buena comunicación en el trato no puede faltar. Mantén siempre una comunicación transparente para mayor detalle de los problemas que posees con tu vehículo. De igual manera, los trabajadores del taller también tienen que ser transparentes y muy claros contigo.

HERRAMIENTAS PARA EL MANTENIMIENTO DE TU MOTO



Antes de hacer un mantenimiento de tu motocicleta, es importante cumplir con algunos requisitos. Por un lado, deberás tener los conocimientos esenciales sobre mecánica y por otro, tener el equipo de herramientas correcto.

Sabemos que no todos tienen un presupuesto para contar con **un kit completo de herramientas**. Por ello, trataremos de enfocar esta guía en aspectos básicos para ejecutar un mantenimiento general. Considera que, para empezar, es necesario contar por lo menos con estas herramientas:

- **Destornilladores:** Te recomendamos contar con destornilladores de diferentes tamaños, tanto de punta plana como de estrella.
- **Juego de llaves Allen:** Se tratan de llaves con una cabeza hexagonal, necesarias para alcanzar zonas difíciles y escondidas de la motocicleta.
- **Llaves de vaso:** Son importantes a la hora de desmontar varias partes de la moto y, de esa forma, realizar trabajos de mantenimiento como por ejemplo, el engrase general.
- **Aceite:** Te recomendamos hacer un cambio de aceite cada 5.000 kilómetros. Tendrás que fijarte en el tipo de aceite que el fabricante recomienda. Por otro lado, hacemos mención de que el aceite sintético es el de mayor calidad.
- **Filtro de aceite:** Recuerda cambiarlo cada 10.000 kilómetros aproximadamente. Además, es necesario consultar con cada fabricante antes de hacerlo.
- **Filtro de aire:** Tendrás que limpiarlo de manera regular, cada 3.000 kilómetros de recorrido o como máximo, 5.000 kilómetros. Por otro lado, te recomendamos siempre tener un filtro de repuesto ya que, normalmente se suelen cambiar cada 10.000 o 12.000 kilómetros.
- **Compresor o bomba de aire:** A pesar de que algunos se inclinan por usar una bomba de bicicleta para inflar las ruedas, un compresor te ahorrará mucho tiempo ya que es más rápido y efectivo al momento de ejercer presión en los neumáticos.
- **Llave dinamométrica:** Esta herramienta sirve para regular el apriete de los tornillos y, por ende, es fundamental para asegurarnos de que las tuercas

estén en perfecto estado. Si bien no es una herramienta obligatoria, sí es recomendable tenerla.

- **Martillo:** Para el martillo, utiliza uno de tamaño medio con punta de fibra.
- **Manómetro:** Ideal para conocer la presión ejercida en las ruedas. Hoy en día hay manómetros digitales bastante precisos y con un tamaño compacto.
- **Estuche:** Aunque no lo parezca, la caja en sí misma es una herramienta más. Sirve para mantener organizado nuestros instrumentos y también, para resguardarlos.
- **Cargador de batería:** Indispensable para mantener la batería con suficiente energía. Actualmente, los cargadores ya no queman las baterías. Es decir, cuando decidimos poner a cargar la batería, es necesario enchufarla y, cuando alcance la carga máxima, dejará de consumir corriente.

REVISIÓN DE LA MOTO POR PARTES



¿Cuáles son las partes de una moto que necesitan un mantenimiento periódico? ¿Cómo puedes hacer el mantenimiento de cada parte apropiadamente? Vamos a verlo a continuación.

3.1. COMPROBAR FRENOS

Antes de realizar un mantenimiento, es necesario conocer qué tipo de frenos utiliza tu motocicleta. ¿Es de tambor o de disco? En ambos casos, recuerda revisar apropiadamente las pastillas cada 10.000 o 15.000 kilómetros recorridos. De esa manera te asegurarás de que permanezcan en buen estado.

En el caso de que los frenos sean de disco, lo mejor es cambiar el líquido de forma periódica. La recomendación general siempre está enfocada en hacer el mantenimiento cada dos años o 20.000 kilómetros. Bastaría con que compruebes su color porque puede pasar de su tono inicial a un marrón o negro, indicativo básico para darnos cuenta de que requiere un cambio.

3.2. ¿FUNCIONAN LAS LUCES?

Los faros o luces son importantes, nos ayudan a visualizar mejor nuestro recorrido en carretera como a su vez, darles nuestra posición a otros conductores. Obligatoriamente toda moto tiene que tener sus luces de posición delantera y trasera, de cruce y de carretera, catadióptico trasero, luces indicadoras de la dirección, luz para el frenado e iluminación de la placa trasera.

Más allá de su mantenimiento, recuerda que es una obligación cumplir con la norma estándar de este tipo de vehículos.

Para mantenerlas en óptimas condiciones, con mucho cuidado debes hacer la limpieza de la pantalla reflectora y de los faros. Por supuesto, si uno de los faros ha dejado de funcionar, tendrás que reemplazarlo con una lámpara nueva. Lo mismo aplica si el faro ha perdido potencia de iluminación.

3.3. MANTENIMIENTO DE TUS NEUMÁTICOS

Recuerda que cuando se tratan de neumáticos, estos necesitan de una profundidad en sus hendiduras con un mínimo de 1,6 milímetros. Esto te ayudará a ge-

nerar un mejor agarre de la superficie y ofrecerá un mejor rendimiento. Asimismo, es necesario que se mantengan hinchadas a la presión ideal para que su vida útil sea alargada.

No importa si no eres un experto, tú también puedes realizar este mantenimiento de nivel básico, ya sea en tu casa o garaje. Lo único que necesitarás es una bomba de aire. En el caso de que no la tengas, podrías ir a una gasolinera. Una vez dispongas de la bomba, tendrás que medir la presión de los neumáticos de tu moto, para eso utilizarás un **manómetro digital**.

Dicha medición deberás hacerla con los **neumáticos fríos** y seguir las recomendaciones de inflado según su fabricante. Estos normalmente ya están señalados en bares o en kg/cm². Entre otros puntos a considerar es cuidar apropiadamente las válvulas y tapones.

Al tenerlos en un estado óptimo, estarás evitando cualquier salida o fuga de aire, por lo que el desgaste y la pérdida de adherencia en los neumáticos serán menores. Finalmente, es importante que las ruedas estén equilibradas y bien alineadas, una con relación a la otra. Con ello, evitarás algún tipo de vibración o el desgaste de la amortiguación.

3.4. CAMBIO DE ACEITE Y SU FILTRO

El uso correcto de aceite, te garantizará a tu motocicleta un mayor rango de vida. Normalmente tienes que hacer un cambio de aceite cada 5.000 o 6.000 kilómetros pero podrías comprobar sus niveles al leer el manual de usuario de tu motocicleta.

Hay distintas propiedades para cada marca y tipo de moto. Los aceites sintéticos se crean a partir de diferentes componentes químicos y son los más recomendados (y costosos) a comparación de los minerales, hechos a base de petróleo refinado.

Procura revisar el filtro de aceite cada 10.000 kilómetros. De hecho, te recomendamos hacerlo cada vez que decidas cambiar de lubricante. La función del aceite es impedir que el líquido arrastre a otro tipo de partículas que podrían poner en riesgo al motor.

3.5. ENGRASE PERIÓDICO GENERAL

A parte de hacer un cambio de aceite y mantener en óptimas condiciones el filtro, es indispensable que cada cierto tiempo realices un engrase general de la motocicleta. Esta tarea es fácil de hacer y muy económica. Podrás prevenir posibles averías.

Para la limpieza, recuerda seguir estos pasos: usa productos antioxidantes y haz el engrasado en diferentes piezas como por ejemplo, las manetas de embrague, el freno, la caja de cambios, la transmisión delantera y trasera, los cables del embrague o pata de cabra, el acelerador y el diferencial.

3.6. CAMBIO FILTRO DE AIRE

Un filtro de aire facilita el camino del oxígeno a la cámara de combustión de la motocicleta para que se combine con el combustible y así explotar en el cilindro. Es fundamental si buscas evitar que el polvo y suciedad entren en el motor durante el proceso de combustión. Mantener un buen estado del filtro es básico para cualquier tipo de vehículo, pero en especial, para aquellos que se dedican al terreno de *offroad*.

Para comenzar a limpiar el filtro de aire, tendrás que recurrir a la guía de mantenimiento que tu fabricante te entregó. En dicho manual, se detallan cada uno de los procesos e intervalos ideales para ser cuidadosos.

A su vez, recuerda que debe hacerse con aceite desengrasante si quieras eliminar correctamente la suciedad y cualquier partícula que haya accedido en el proceso de combustión.

Cuando ya esté 100% limpio, aplicarás una capa de aceite especial para retener la suciedad. Si es que el filtro está muy sucio o contiene mucho desgaste, lo más correcto es hacer un reemplazo por uno nuevo. De esa forma, evitarás que se rompa y termine afectando a las piezas de tu moto.

3.7. BATERÍA

En casos regulares, no prestamos atención a la batería hasta que falla y nos impide seguir el recorrido. La batería de una motocicleta posee **12V** de potencia y alrededor de **7 y 12Ah** (amperios/hora) de capacidad.

Hoy en día podemos encontrarnos con diferentes tipos de baterías, como por ejemplo las de ácido o gel. En ambos casos, se pierde alrededor de un 0,1%-0,2% de la carga en el instante que ponemos en marcha a nuestro vehículo.

Cuando la moto se queda sin carga, a pesar de volver a cargar la batería, jamás se rellenará a su máximo nivel. Es decir, si en un principio tu batería estaba cargada al 100% y pasa a descargarse, cuando hagas el proceso de carga nuevamente, podría sólo llegar a un 96%.

Para lograr un mantenimiento apropiado de la batería, considera los siguientes factores:

- Procura seleccionar la batería ideal según el tamaño y potencia de tu motocicleta. Las motos deportivas por ejemplo, requieren de una mayor capacidad a comparación de un scooter convencional.
- Mantén los bornes y cables siempre limpios ya que, podría existir alguna acumulación de ácido, afectando negativamente el paso de energía desde su origen.
- Evita que la batería se descargue por completo, ya que, podría generar un deterioro sobre las placas.
- Cuando vayas a cargar la batería, no uses una intensidad mayor a 10%. Toma como ejemplo que una batería de 50 amperios/hora, no debe cargarse a una intensidad que supere los 5 amperios.
- En el caso que pases demasiado tiempo sin usar una motocicleta, la mejor práctica sería quitar su batería y cargarla ligeramente de manera periódica, de esa forma evitarás que se quede descargada por completo.

Si deseas saber su nivel de carga, te recomendamos usar un tester.

3.8. MANTENIMIENTO DE LA CADENA

Hay 3 labores clave para cuidar la cadena de nuestra motocicleta: el engrasado, la limpieza y el tensado. A continuación, te mostramos cómo hacer el mantenimiento de cada uno.

3.8.1. ENGRASADO

El engrasado debe hacerse de forma periódica, cada 1.000 kilómetros o incluso menos, si es que te la pasas conduciendo en terrenos escarpados o condiciones difíciles. Su mantenimiento es rápido y fácil ya que, necesitarás un simple spray y un caballete para poder levantar la moto.

3.8.2. LIMPIEZA

Para la limpieza de la cadena, recuerda que no es obligatorio hacerlo con tanta frecuencia. Por supuesto, de ello depende el uso que le des a tu moto. Bastará con hacerlo una vez cada tres o cuatro engrasados.

3.8.3. TENSADO

Finalmente, el tensado es esencial para que la holgura en la cadena pueda trabajar de forma correcta a las suspensiones. Para cada holgura existe un tamaño según el fabricante y normalmente suele ser de entre uno a tres centímetros.

3.9 EXAMEN DE TORNILLERÍA

Es importante que revises el carenado y observes el estado actual de la tornillería a nivel general, como también el de las entrañas de tu motocicleta. Esta es una operación clave para asegurar un mantenimiento apropiado de la moto.

Para hacerlo eficientemente, puedes apoyarte con una llave dinamométrica (la cual, ya mencionamos en el apartado anterior donde hablábamos de las herramientas que necesitarías para realizar el mantenimiento de tu moto).

Recuerda que no todos los tornillos tienen el mismo par de apriete y puede ser negativo si decides apretarlo con mucha fuerza o dejarlos un poco flojos. Mantén siempre un punto medio entre ambos.

3.10 SUSTITUCIÓN DE BUJÍAS

Las bujías crean una chispa cuyo efecto es lograr que el combustible explote dentro del cilindro. Existen ciertos escenarios que causarán esa necesidad de cambiarlas:

- **Por desgaste de tanto uso:** En ese sentido, toda recomendación va a variar según su fabricante. Lo mejor es que puedas reemplazarlo cada 20.000 o 30.000 kilómetros. Eso sí, recuerda que no hayas exprimido seguidamente el depósito de gasolina.
- **Por daño o avería:** Pueden ser fallos eléctricos, alguna mancha de aceite o simplemente no rinda apropiadamente por existir una mala mezcla de combustibles.

CONSEJOS ADICIONALES DE MANTENIMIENTO



El primer paso fundamental para un mantenimiento correcto de la motocicleta es tener paciencia para una correcta capacitación mecánica a nivel general. No huyas del manual del fabricante, al contrario, te invitamos a estudiarla ya que, es la fuente principal para comenzar con un correcto mantenimiento.

Por otro lado, ten presente que no todas las personas tienen la aptitud necesaria para hacer trabajos de mecánica o simplemente carecen de la habilidad. Pero no tienes de qué preocuparte; con algo de práctica y estudio previo, sabrás qué hacer para cada parte de tu motocicleta. Podrás desmontarla, conocer las piezas que la componen, recordar su ubicación, etc.

Si el invierno llega y decides mantener resguardada tu moto, procura hacerle cambios de aceite junto con el filtro de aire para poder hacer un engrase general del vehículo antes de guardarlo.

Por otro lado, para dejar que tu motocicleta hiberne, recuerda tener un espacio sin exceso de humedad o incidencia con el sol. Además, te recomendamos usar una lona para cubrir la moto, así impedirás que el polvo entre en contacto.

LA IMPORTANCIA DEL LAVADO CORRECTO DE TU MOTO



Ten presente que un lavado no sólo sirve para que tu motocicleta luzca espectacular. Más allá del aspecto superficial, el lavado se hace necesario para darle mayor durabilidad. Asimismo, si tu moto está limpia, podrás ver cada una de las piezas y manipularlas sin tanta dificultad. Por eso, considera las siguientes recomendaciones para ejecutar la tarea de limpieza:

- Procura usar productos concretos, como por ejemplo, un desengrasante especial de moto con el que limpiarás la cadena o neumáticos.
- Evita todos los productos desengrasantes en el carenado si la motocicleta todavía está caliente ya que, podría conllevar a un efecto de corrosión.
- Para nada utilices agua a presión ya que, podría dañar ciertas piezas de la moto.
- Recuerda tapar la salida del tubo de escape, de esa manera evitarás que el agua entre.
- Para el lavado, utiliza siempre agua tibia y no caliente, de lo contrario, podrías ir desgastando algunas piezas de aluminio y metal.
- Procura secar tu motocicleta con un trapo cuyo material sea suave. En ese sentido, podrías usar cuero para eliminar la humedad de la zona que has limpiado, como por ejemplo, el carenado.



**COBERTURAS CON
MANTENIMIENTO INCLUIDO
¡GRATIS!**

Como ya comentamos al inicio de esta guía, debemos ser conscientes que la mejor opción en la mayoría de los casos pasa por ponerse en manos de un profesional, y si es un concesionario oficial acreditado, mejor que mejor. Pero, ¿y si te dijésemos que existe la posibilidad de que algunas de las cuestiones más importantes y costosas relativas al mantenimiento o la avería de tu moto podrían no suponerte ningún coste, ni en dinero ni en tiempo?

Si, tal y como estás leyendo... ¡es posible! En Pont Grup somos especialistas en motos, y por eso somos precisamente expertos en seguros de motos desde hace más de 30 años. Pensamos en la seguridad del motero, pero también en sus necesidades, de ahí que dentro de tu seguro incluyamos coberturas para tus neumáticos, cambiar el aceite o te cubramos ante una avería mecánica:

COBERTURA DE AVERÍA MECÁNICA

Con esta cobertura, tu moto estará cubierta frente a cualquier avería mecánica si tu vehículo tiene menos de 50.000 km y la avería no es debida a la falta de mantenimiento.

COBERTURA DE NEUMÁTICOS

Si tu motocicleta sufre un pinchazo o un reventón, en Pont Grup nos encargaremos del coste de su reparación o sustitución por unos neumáticos nuevos.

COBERTURA DE CAMBIO DE ACEITE

Con esta cobertura Pont Grup correrá con los gastos que supone cambiar el aceite de tu moto todos los años en un servicio oficial y con un aceite de calidad. Tú solo tienes que abonar la mano de obra.



PONT GRUP, CONFÓRMATE CON MÁS.



WWW.PONTGRUP.COM